



Sailing Passion

Aurore Napolitano

La voile, plus qu'un sport un art de vivre

Que vous soyez amateurs de voile ou non, Ariane Rey, la créatrice de la fameuse « Siggy's Cup », vous transmettra sa passion avec ferveur vous donnant une réelle envie de tenter l'expérience, même rien qu'une fois. Amoureuse de la mer, elle partage ici avec bonheur : son parcours, son ressenti et ses plus jolies anecdotes. Découverte d'un sport d'hommes à travers un sacré bout de femme.

Comment est née votre passion pour la voile ?

J'ai toujours adoré l'eau, la mer. Petite déjà, je faisais de la compétition en natation. Mais c'est en août 1985, lorsque j'étais en vacances avec mon fils dans le sud de la France, que ma passion a réellement pris forme. Lors d'une balade dans un petit port, je suis tombée amoureuse des voiliers qui étaient juste là. Cela a été le déclic et le 1er novembre suivant, j'achetais mon premier bateau (un voilier d'occasion de 34 pieds).

premier évènement fonctionnait et cela a été le cas (*sourire*). Cela a même dépassé mes espérances. Effectivement, la 1re année j'espérais avoir 3 ou 4 voiliers et j'en ai eu 7 ! La seconde année j'ai eu 14 voiliers, la 3e année, 21 voiliers et la 4e année 28 ! Un succès merveilleux auquel je ne m'attendais pas et qui a vu le jour essentiellement grâce au bouche-à-oreille.

Ainsi, Sailing Club ASBL fait partie de Challenge SARL ou est-ce une entité à part ?

Ce sont deux entités distinctes. Au départ, pour légaliser la « Siggy's Cup », j'ai monté la société *Challenge SARL*. Puis, pour des raisons administratives, l'association dénommée *Sailing Club ASBL* a été créée. Après 7 ans d'activité, une étude approfondie nous a fait dissoudre ces deux entités distinctes pour ne laisser place qu'à une seule et unique organisation : *Sailing Passion ASBL*, qui regroupe nos 6 activités de voile : « Siggy's Cup », « Schools' Cup », « Training weekend », « Scilly Cup », « Corporate Events » et « WW Regattas ». Le site internet a été complètement refondu et sort début septembre, tout comme la première brochure *Sailing Passion*.

Quelles sont donc aujourd'hui les activités que vous proposez ?

Il y a la « Siggy's Cup » qui est une course de 5 jours et demi dont 4 jours de navigation. Son prix reste très raisonnable (en-dessous de 1 000 euros tout compris : vol, restaurant, trophées...). C'est une chose à laquelle je tiens. Je ne souhaite pas que la voile soit présentée de manière élitiste. Je souhaite que mes courses restent accessibles car ce sont là les valeurs de la voile finalement. Ce sport c'est un code, une éthique, du respect : de la nature, d'autrui, des autres bateaux. Il y a des règles de navigation très précises. Je crois que c'est encore le seul endroit où tous les coups ne sont pas permis. C'est ce que j'aime. Quand vous êtes sur un voilier, l'individualisme n'a aucune place. C'est un sport d'équipe dans lequel il faut s'entendre. Nous partageons les





couchettes et les repas, tout cela dans un petit espace. C'est un peu l'apprentissage de la vie en commun. *(sourire)*

Il y a aussi la « Scilly Cup », au départ de l'île de Wight en Grande Bretagne, qui est une régate d'une semaine avec la particularité d'effectuer 450 miles nautiques en 2 étapes. Un vrai bol d'air frais !

Depuis peu, j'organise également des régates pour les entreprises, « Corporate Events ». Ce sont des courses à l'image de la « Siggys Cup » mais uniquement réservées aux entreprises et à leurs clients.

J'offre également la possibilité, pour les entreprises ou individuels, de rejoindre des régates officielles telle la « Juris Cup ». C'est le service nommé « WW Regattas ». Je suis d'ailleurs en train d'y travailler pour un client.

Prochainement, je vais mettre en place des « Training weekend » pour les personnes souhaitant améliorer leurs compétences en voile. Pour ce type d'évènement, nous allons profiter d'un jet privé nous amenant jusqu'à Portsmouth où une flotte de bateaux nous attendra. Formule tout compris, départ le vendredi soir et retour le dimanche après-midi.

Enfin, nous proposons la « Schools' Cup » (la petite sœur de la Siggys Cup) pour les adolescents, pour laquelle il faut compter environ 550 euros/personne, également en formule tout compris.

Pour chacune des courses proposées, tous les équipages reçoivent ce qu'on appelle le Skippers' book. Il s'agit d'un guide complet comprenant le programme détaillé heure par heure, jour par jour, les itinéraires précis, les bateaux concernés, les menus, les bons numéros à appeler... Un véritable journal de bord pour les guider.

Il est important de comprendre que ma philosophie est de proposer des services « first class » mais sans être prétentieux.

Et comment avez-vous eu l'idée de créer la « Schools Cup » ?

Cette « mini course », pour adolescents entre 14 et 19 ans, est née de mon désir de partager ces beaux moments aussi avec les plus jeunes. J'ai mis énormément de temps et beaucoup d'énergie avant de la créer (2 ans). C'est au mois de mars de cette année qu'elle a enfin vu le jour pour le bonheur de chacun. Là aussi les résultats ont dépassé mes attentes. Nous avons eu

9 voiliers, soit presque le double de ce que je souhaitais ! Tous les enfants étaient très contents de leur expérience et ils m'ont confié attendre la prochaine édition avec impatience.

La voile est souvent décrite comme un sport d'hommes. Qu'en pensez-vous ?

C'est effectivement un sport très masculin. Au départ de mon activité, je n'avais quasiment que des hommes. Aujourd'hui, heureusement il y a quelques femmes, même si sur vingt-huit skippers il n'y en a que deux.

Malgré cela, je reste particulièrement bien considérée par ma clientèle masculine. Je travaille beaucoup et ils le ressentent. En plus, j'ai un sacré caractère ! *(rires)* Je pense qu'avoir une telle force de caractère est un impératif lorsqu'on organise des événements de cette ampleur. Il faut que tout soit impeccable. La rigueur est donc de mise. Parfois, j'ai le sentiment de me comporter comme un vrai mec ! *(rires)* Pour être franche, le plus compliqué pour moi n'est pas de gérer les hommes qui viennent participer à mes courses mais plutôt de gérer le bateau Comité. C'est un bateau « juge » duquel je fais partie, ainsi que 8 autres personnes (des amis et navigateurs de longue date).

Pouvez-vous nous dire ce qui vous séduit le plus dans la voile ? Les skippers ? *(rires)*

Pour moi le skipper n'est pas vraiment séduisant car je vois ses erreurs et ses faiblesses. En revanche, pour quelqu'un qui ne s'y connaît pas j' imagine que c'est un homme séduisant. Je crois que nous sommes toujours plus ou moins admiratifs de ce que l'on ne connaît pas.

Ce qui est marrant c'est que les hommes sont souvent bien plus coquets que les femmes sur les voiliers. Ils tiennent à adopter un dresscode selon les circonstances alors que les femmes sont plus détendues. Je pense que c'est dû au fait qu'ils ont un peu plus d'expérience de la voile. Les femmes sont davantage là pour se dépasser.

En réalité, ce qui me séduit le plus dans ce sport c'est de pouvoir partager ma passion de la voile avec d'autres personnes aussi passionnées que moi. Nous ne nous voyons pas tous les jours mais chaque retrouvaille sont des moments forts. La voile m'ouvre véritablement au monde extérieur. C'est pour moi un sentiment très porteur.

© Photo : Sailing Club



Ice watch

CHANGE. YOU CAN.



BMW Motorsport 

Find all our stores on
www.ice-watch.com

 facebook.com/ice.watch